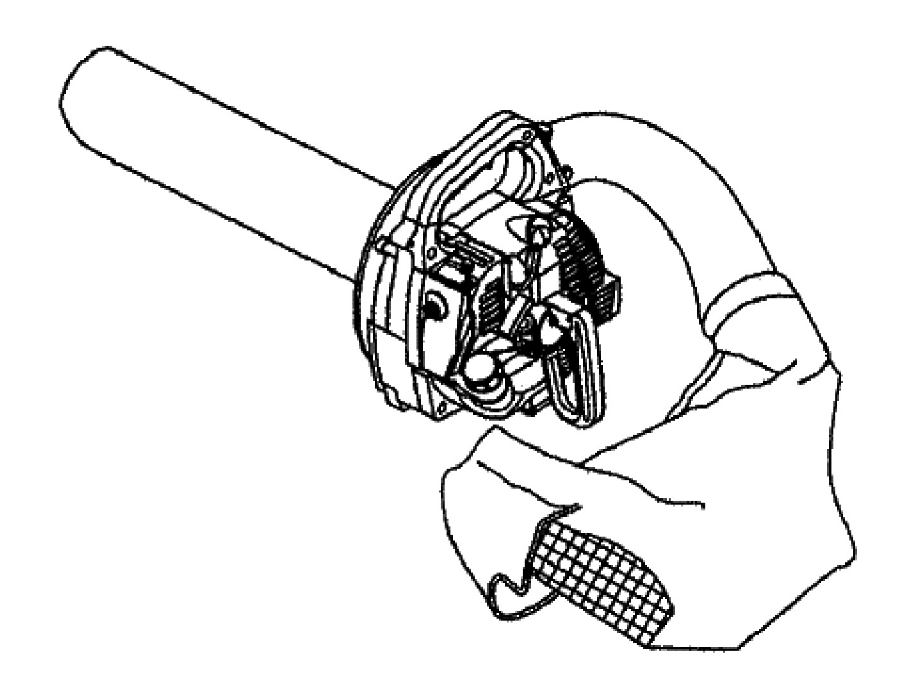
MANUAL DEL PROPIETARIO

MOTOR DEL SOPLADOR Y ASPIRADOR DE HOJAS SK260V

KPC

ESPAÑOL / FRANÇAIS



ATENCIÓN

Utilice siempre protección ocular y auditiva cuando utilice esta máquina. Minimice el riesgo de lesión. Lea este manual y familiarícese con su contenido. Este producto debe utilizarse sólo en el exterior y en una zona bien ventilada.

• • INTRODUCCIÓN

El motor del soplador y aspirador de hojas SK260A ha sido diseñado y construido para una excelente ejecución de máxima fiabilidad sin poner en peligro la calidad, comodidad, seguridad y durabilidad.

Los motores de gran rendimiento SK260A representan el principal avance para la tecnología de motores de dos tiempos, con una gran potencia, fácil de desplazar y ligero. Pronto descubrirá la razón por la que el SK260A es simplemente único.

• • IMPORTANTE !

En este manual se describen las máquinas disponibles en el momento de producción. Aunque se intenta facilitar la información más reciente acerca del motor SK260A puede que existan algunas diferencias entre su máquina y la que aquí se describe. Nos reservamos el derecho de hacer cambios en la producción sin previo aviso y sin ninguna obligación a alterar máquinas anteriormente fabricadas.

Antes de utilizar este producto, consulte la normativa vigente respecto a restricciones acústicas y horas de uso.

• • PRECAUCIÓN



¡El motor SK260A va equipado con un silenciador con arresta-chispas. Nunca maneje esta máquina sin que el silenciador y el arresta-chispas estén instalados y funcionen adecuadamente!

1. NOTAS DE AVISO

Este manual contiene “notas de aviso” importantes que se encuentran dentro de recuadros y están precedidas por un triángulo que es el signo de atención.

 ¡ATENCIÓN! El mensaje precedido por “ATENCIÓN” contiene información que debe tomarse en consideración a fin de evitar posibles lesiones corporales.	 ¡PRECAUCIÓN! El mensaje precedido por la palabra “PRECAUCIÓN” contiene información que debe tenerse en cuenta a fin de evitar desperfectos en la máquina.

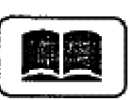
Los mensajes no precedidos por el símbolo de atención son:

¡IMPORTANTE!

Un mensaje precedido por la palabra “IMPORTANTE” significa que tiene una especial importancia.

NOTA:

La información precedida por la palabra “NOTA” contiene información útil y le facilitará su trabajo.



Lea y siga este manual. De no ser así podría provocarle lesiones graves.



Proteja siempre sus ojos y sus oídos cuando utilice esta máquina.



No maneje esta máquina si se siente cansado, enfermo o está bajo los efectos del alcohol, drogas o fármacos.

2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos de funcionamiento descritos en este manual tienen como objetivo ayudarle a sacar el máximo rendimiento a su máquina y a protegerle de cualquier lesión. Estos procedimientos son sólo una guía a seguir y no intentan sustituir ninguna normativa o ley de seguridad que pueda estar vigente en su zona.

Si tiene cualquier duda en relación al motor del soplador y aspirador de hojas SK260A o si necesita aclaración sobre algún punto de este manual su proveedor, estará encantado de ayudarle.



¡ATENCIÓN!

No realice modificaciones no autorizadas a esta máquina.

3. ESPECIFICACIONES

Modelo: SK260A

Dimensiones (L x A x Alt): 845 x 340 x 35 (mm)

Tipo de motor: Motor de 2 tiempos a gas refrigerado por aire, cilindro vertical

Diámetro y Recorrido: 34 x 28 (mm)

Desplazamiento volumétrico: 26 cc

Combustible: Mezcla de gasolina/aceite 30:1

Carburador: Tipo diafragma Wallbro con bomba de cebado del motor

Encendido: Sistema de inicio electrónico

Bujía: L9T(LD)

Inicio: Lanzador con retroceso

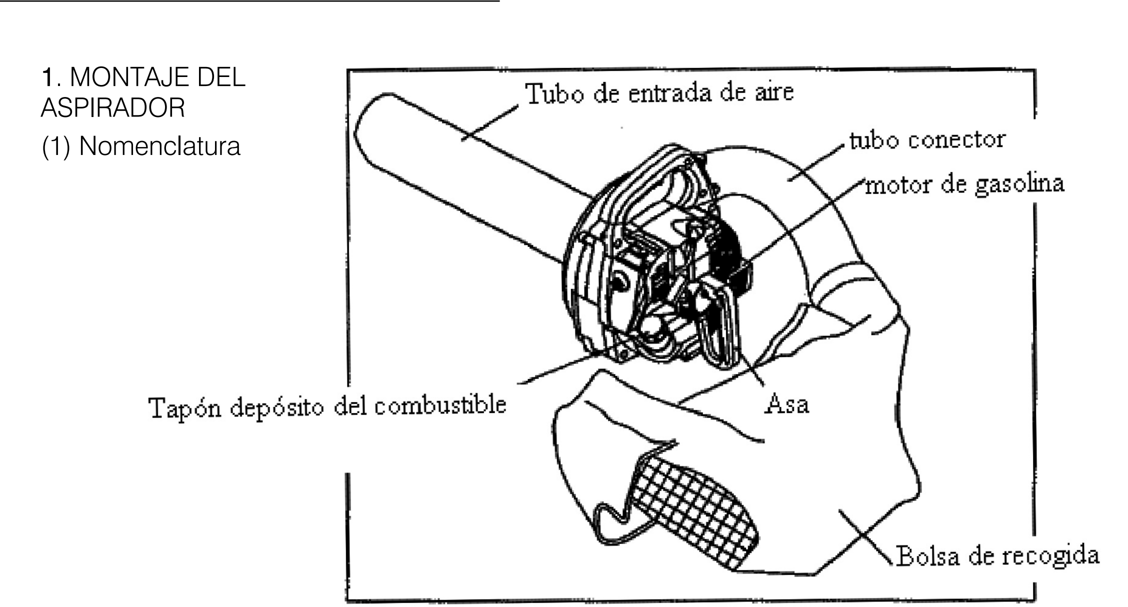
Parada: Toma de tierra

Capacidad depósito combustible: 0,65 litros
Sistema de escape de gases: dB Bajo; silenciador con arresta-chispas
Tipo de filtro de aire: Semi-mojado
Peso (seco; con tubos de ventilación): 6,3 kg.

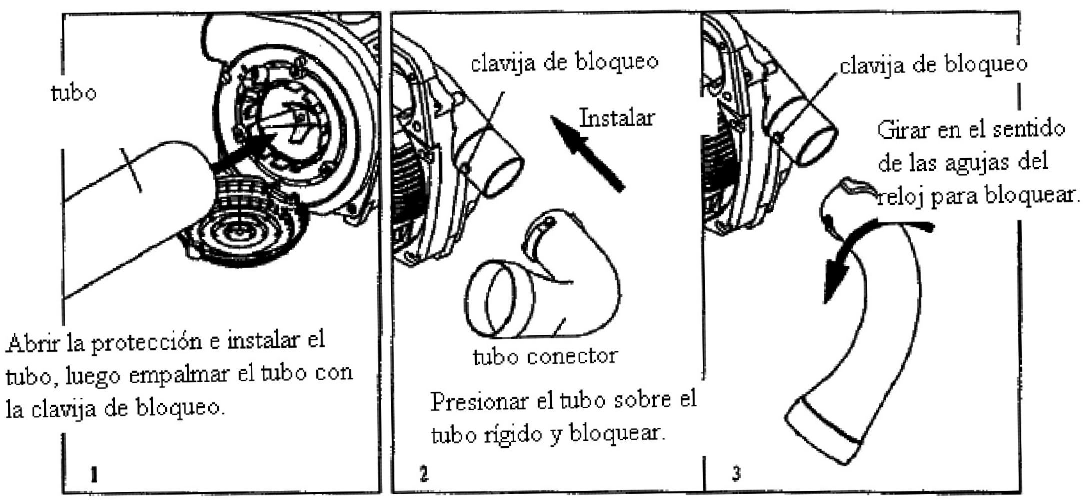
4. MONTAJE DE LA MÁQUINA

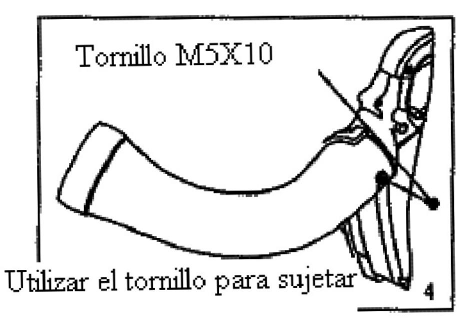
1. MONTAJE DEL ASPIRADOR

(1) Nomenclatura



(2) Montaje

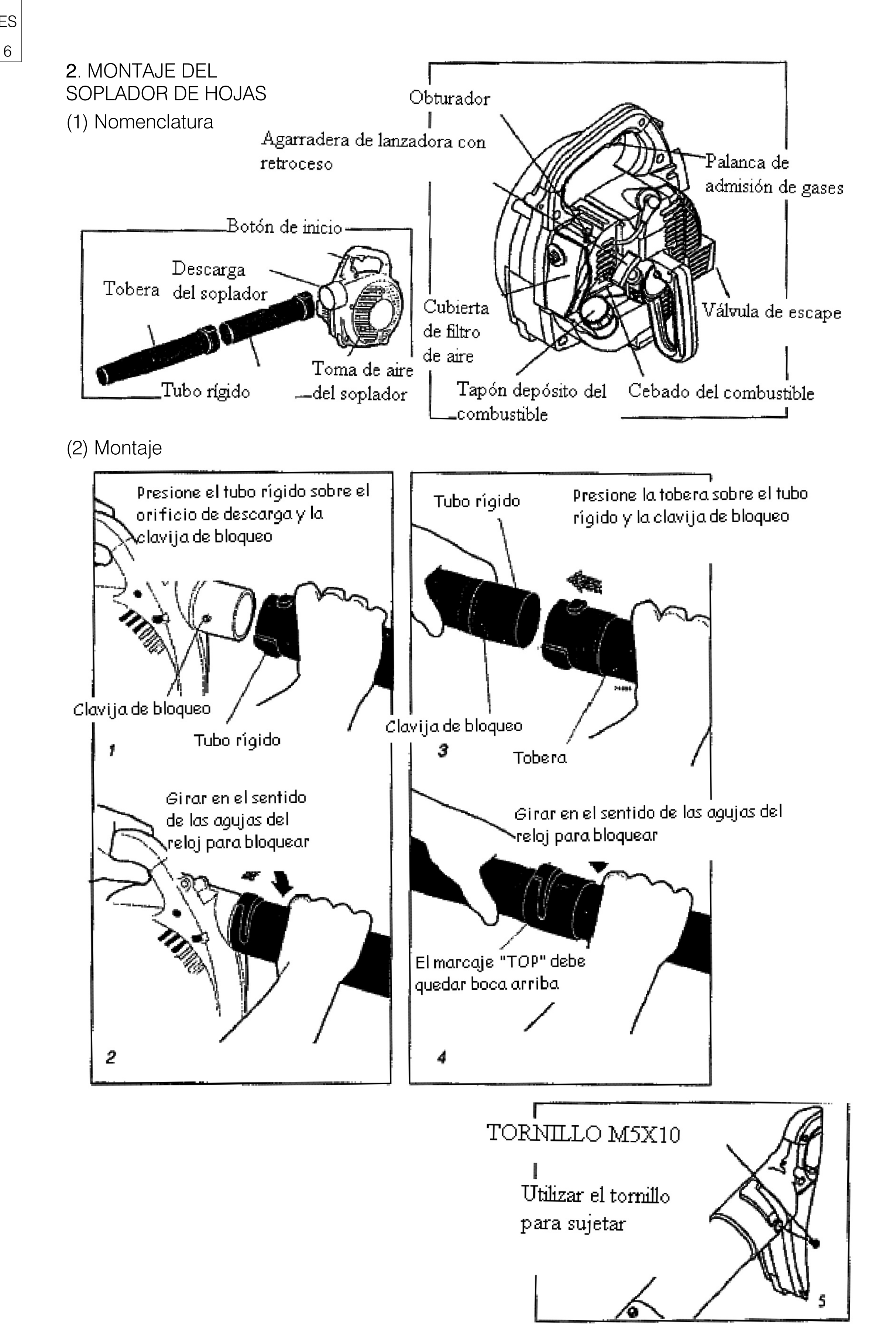




2. MONTAJE DEL SOPLADOR DE HOJAS

(1) Nomenclatura

(2) Montaje



¡IMPORTANTE!

La instalación de la tobera afecta tanto al equilibrio del soplador como a su rendimiento. El tubo y la tobera están debidamente instalados cuando la etiqueta “TOP” sea visible para la persona que maneje la máquina.

5. MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Requisitos del combustible

* Utilice sólo combustible limpio y fresco

* Utilice sólo combustible con un índice de octano de 90 o superior

* Mezcle todos los combustibles con aceite de motor de 2 tiempos de calidad superior a razón de gasolina/aceite 30:1



¡ATENCIÓN!

¡Peligro a causa del impulsor rotativo! Detenga el motor antes de instalar o retirar los tubos de la máquina. No realice ningún trabajo de mantenimiento o de montaje mientras el motor esté en marcha



¡ATENCIÓN!

¡Peligro de incendio! No traslade o almacene combustible si existen materiales combustibles. Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que la máquina se encuentra en una zona limpia, por lo menos a 3 metros de cualquier combustible o material combustible.



¡PRECAUCIÓN!

Nunca mezcle el combustible en el depósito del combustible de la máquina. Siempre mezcle todos los combustibles en un depósito limpio y homologado.

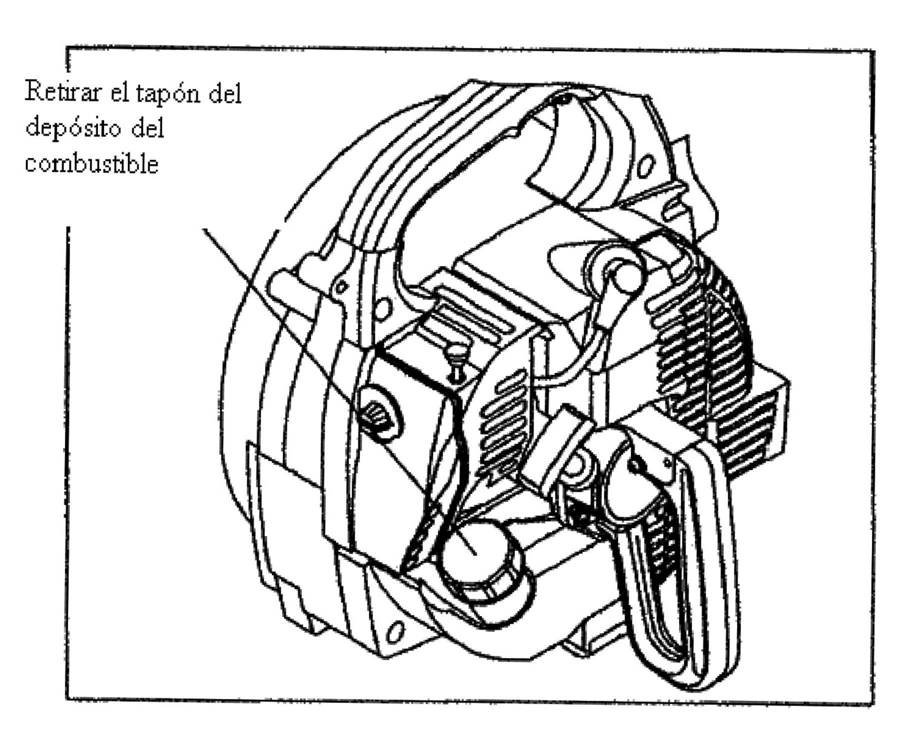
Alguna gasolina contiene alcohol como elemento oxigenante. Los combustibles oxigenados pueden provocar que la temperatura del motor en funcionamiento aumente. Bajo ciertas condiciones, los combustibles con alcohol pueden reducir también la función lubricante de algunos aceites de mezcla. Nunca utilice ningún combustible que contenga más del 10% de alcohol por volumen. Cuando deba utilizar un combustible oxigenado es preferible usar combustible con una base de éter oxigenado como el MTBE.

Siempre que le sea posible, utilice aceite de motor de 2 tiempos o la mezcla de aceite equivalente a razón de (25 ~30):1. Tenga en cuenta que los aceites genéricos y algunas mezclas de aceites no son adecuados para los motores de 2 tiempos de alto rendimiento refrigerados por aire y nunca debe utilizarlos para el motor de su máquina.

¡IMPORTANTE!

Mezcle sólo el combustible que necesitará. Si debe almacenar el combustible más de 30 días deberá primero tratarlo con un estabilizador o con un producto equivalente.

6. RELLENO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE





¡ATENCIÓN!
Peligro de incendio y de sufrir quemaduras

· **Siempre** tenga mucho cuidado cuando manipule combustible. El combustible es altamente inflamable.

· **Nunca** maneje este soplador de hojas si los componentes del sistema de combustión están dañados o existe alguna fuga.

· **Nunca** intente repostar el motor mientras esté en funcionamiento.

· **Nunca** intente repostar un motor mientras esté caliente. Antes de repostar deje que el motor se enfríe.

· **Nunca** fume ni encienda ningún fuego cerca del soplador de hojas o del combustible.

· **Siempre** transporte y almacene el combustible en un recipiente homologado.

· **Nunca** coloque material inflamable cerca del silenciador del motor.

· **Nunca** maneje el soplador de hojas si el silenciador no funciona adecuadamente o si el arresta-chispas no está debidamente instalado.

· **Nunca** maneje el soplador de hojas a menos que esté debidamente montado y en condiciones para ser utilizado.

---

1. Colocar la máquina sobre el suelo o sobre una superficie resistente y limpie cualquier impureza acumulada alrededor del tapón del depósito del combustible.
2. Retirar el tapón del depósito del combustible.
3. Llenar el depósito con combustible limpio y fresco.
4. Colocar nuevamente el tapón y limpie el combustible derramado antes de poner la máquina en funcionamiento.

7. PUESTA EN MARCHA DE LA MÁQUINA



¡ATENCIÓN!

¡Peligro a causa del impulsor rotativo! El impulsor rodará siempre que la máquina esté en funcionamiento. Nunca maneje esta máquina a menos que la tapa de aspiración y los tubos estén debidamente instalados y funcionen adecuadamente.

¡Peligro a causa del polvo o desechos! Proteja siempre sus ojos cuando utilice esta máquina. Nunca dirija el chorro de la máquina hacia personas o animales.

Nunca maneje esta máquina a menos que todos los controles estén debidamente instalados y funcionen adecuadamente.



¡ATENCIÓN!

¡El lanzador con retroceso puede estropearse si abusa de él!

· Nunca tense el cordón de arranque en toda su longitud.

· Siempre accione el botón de arranque antes de poner en marcha el motor.

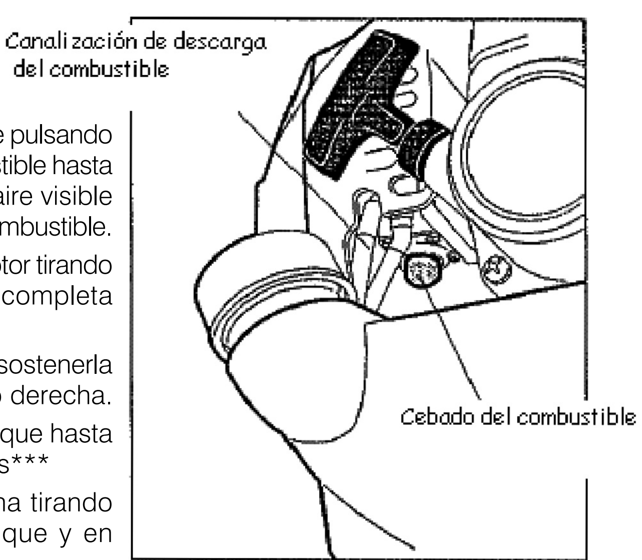
· Rebobine el cordón de arranque siempre despacio.

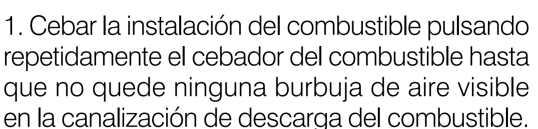
Nunca maneje la máquina si no existen tubos o si éstos están deteriorados.

¡IMPORTANTE!

El interruptor de dos posiciones "ON-OFF" que se encuentra a la izquierda de la palanca de sujeción controla el inicio del motor.

• PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN MARCHA •





1. Cebar la instalación del combustible pulsando repetidamente el cebador del combustible hasta que no quede ninguna burbuja de aire visible en la canalización de descarga del combustible.

2. **Sólo Motor en Frío.** Arranque el motor tirando del cordón de arranque hasta su completa extensión (estárter cerrado).

3. Colocar la máquina en el suelo, y sostenerla firmemente por el asa con su mano derecha.

4. Tire despacio del cordón de arranque hasta que sienta que se acciona, entonces***

5. *** ponga en marcha la máquina tirando rápidamente del cordón de arranque y en posición vertical.

Si fuese necesario, repita el paso 5 dos o tres veces hasta que el motor se ponga en marcha.

• CUANDO EL MOTOR SE PONGA EN MARCHA •

¡IMPORTANTE!

Para que se mantenga el nivel de prestaciones del aspirador y para que su vida operativa sea larga, deje que el motor se caliente antes de utilizar la máquina.

1. Ponga el motor en ralentí hasta que alcance la temperatura adecuada (durante 2 ó 3 minutos).

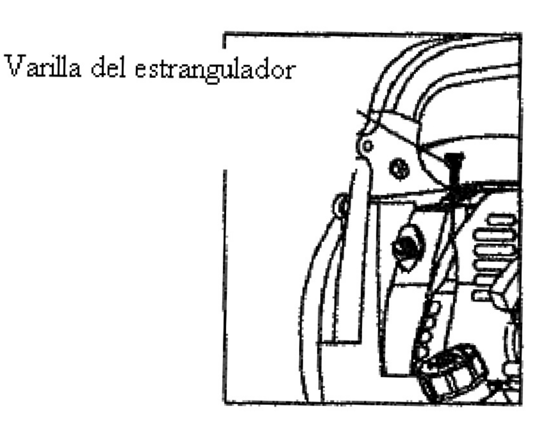
2. A medida que el motor se caliente, abra gradualmente el estárter tirando del cordón de arranque hasta llegar a la posición máxima posible.

3. La máquina ahora está lista para que pueda utilizarla.

• SI EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA •

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor “caliente” o “frío”. Si aún así el motor no se pone en funcionamiento, sigua los procedimientos para “Poner en marcha un motor ahogado” (véase más abajo)

• PUESTA EN MARCHA DE UN MOTOR AHOGADO •



1. Desconectar el hilo de bujías, utilizar la llave de bujías para sacar la bujía en dirección contraria a las agujas del reloj.

2. Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.

3. Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión poniendo varias veces el motor en marcha a medida que vaya sacando la bujía.

4. Instale la bujía y ajústela con la llave para bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, haga girar la bujía a 148-165 pulgadas. Volver a conectar el hilo de bujías.

5. Repetir el procedimiento de inicio para “motor caliente”

6. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

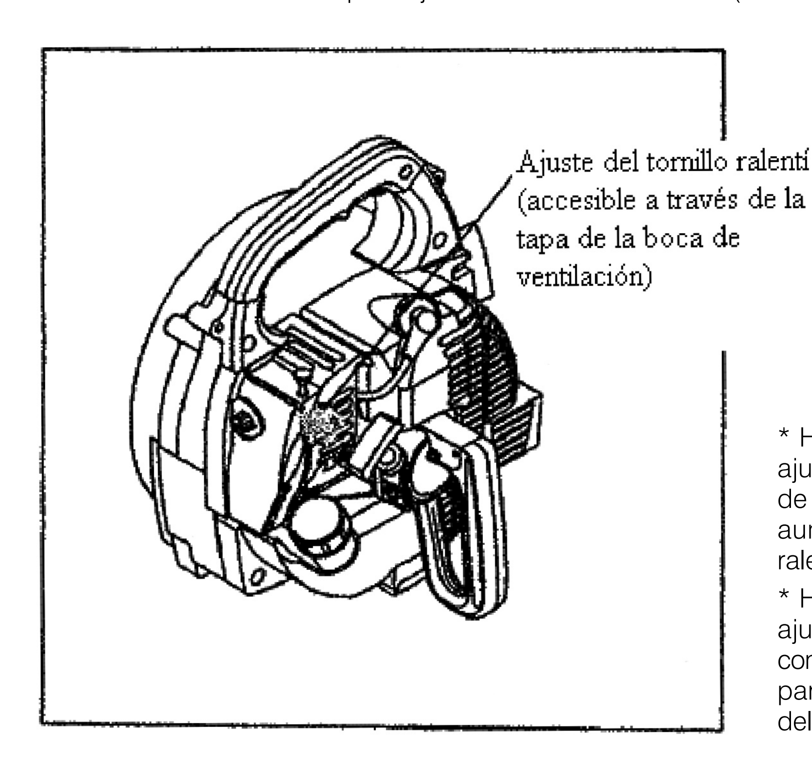


¡ATENCIÓN!

Si la bujía no está bien instalada puede averiar el motor

8. AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

1. Ponga en marcha el motor siguiendo los procedimientos descritos en las páginas anteriores.
2. Haga rodar el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura adecuada (aproximadamente durante 2 ó 3 minutos).
3. Utilice un destornillador para ajustar el ralentí del motor a (2300-2500)r/min.



* Haga girar el tornillo para ajustar el ralentí en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad del ralentí del motor.
* Haga girar el tornillo para ajustar el ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad del ralentí del motor.

¡IMPORTANTE!

Los tubos de la máquina y la tapa de aspiración deben estar instalados mientras ajuste el ralentí del motor. Si la tapa de aspiración o los tubos de la máquina están bloqueados, dañados o indebidamente instalados, la velocidad del ralentí del motor se verá afectada.

• DETENCIÓN DEL MOTOR •

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 ó 3 minutos.
2. Detenga el motor tirando del botón de inicio.

¡IMPORTANTE!

Si el motor continúa funcionando con el botón de inicio en posición “OFF”, detenga el motor tirando del control de estrangulación hasta la posición completa de cierre.

Es necesario que el flujo de aire sea limpio para que el motor de su máquina actúe debidamente y se conserve el mayor tiempo posible. Antes de intentar ajustar el carburador, inspeccione y limpie el filtro de aire del motor tal y como se describe en la página 13 de este manual.

9. USO DE LA MÁQUINA



¡PIENSE EN LA SEGURIDAD!

Como norma general, intente manejar su máquina ajustando el estrangulador al mínimo dependiendo del tipo de trabajo que deba realizar:

· Ajústelo al mínimo para limpiar materiales ligeros de alrededor del césped o arbustos.

· Ajústelo del medio al máximo para limpiar hierba u hojas de aparcamientos o paseos.

· Ajústelo al máximo para limpiar cargas más pesadas como suciedad o nieve.

• MANEJO SEGURO •

1. El ruido de la máquina aumenta cuanto más alto sea el ajuste del estrangulador. Siempre intente utilizar el ajuste adecuado al trabajo a realizar.
2. Nunca utilice el soplador si no hay buena visibilidad
3. Siempre proteja sus ojos utilizando una máscara o gafas protectoras cuando utilice esta máquina.
4. Use una máscara para el polvo para reducir el riesgo de lesiones provocadas por inhalación
5. Utilice ropa ajustada para proteger sus piernas y sus brazos.
6. Proteja sus oídos cuando utilice esta máquina
7. Nunca utilice el soplador si alguna pieza está dañada, suelta o falta.

• USO DEL ASPIRADOR



• USO DEL SOPLADOR DE HOJAS

Tenga siempre en cuenta la fuerza y dirección del chorro. Nunca dirija el chorro de la máquina hacia personas o animales.



10. MANTENIMIENTO RUTINARIO



¡ATENCIÓN!

¡Antes de llevar a cabo cualquier trabajo de mantenimiento en su máquina, pare el motor y desconecte el cable de la bujía!

• MANTENIMIENTO DIARIO •

· Limpie la parte externa del soplador de hojas.

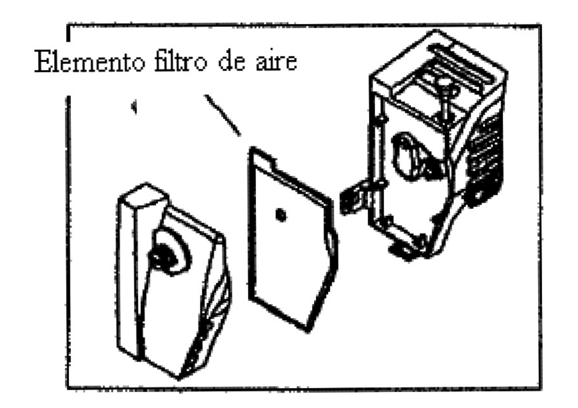
· Compruebe el motor, el depósito y tubos por si existe alguna fuga y repárelo si fuese necesario.

· Compruebe las aletas de enfriamiento del motor por si hubiese suciedad acumulada y límpielas si fuese necesario.

 ¡PRECAUCIÓN! Si los componentes del sistema de refrigeración están sucios o dañados, puede provocar que el motor se recaliente y averiar gravemente el motor.	 ¡PRECAUCIÓN! ¡Si maneja la máquina con algún componente suelto o dañado puede provocar que el motor gire a una velocidad excesiva causándole graves averías!

· Compruebe la máquina en su totalidad por si hubieran componentes dañados o sueltos y ajústelos o repárelos.

• CADA 10 HORAS •
(con mayor asiduidad en entornos polvorientos)



1. Afloje el tornillo de sujeción de la cubierta del filtro de aire, quite la cubierta y el filtro.
2. Compruebe el filtro. Si no está en condiciones o si está dañado sustitúyalo por uno nuevo.
3. Lávelo con combustible limpio, constríñalo o séquelo con secador a mano.
4. Vuelva a colocar el filtro y la cubierta y luego ajuste el tornillo de sujeción.

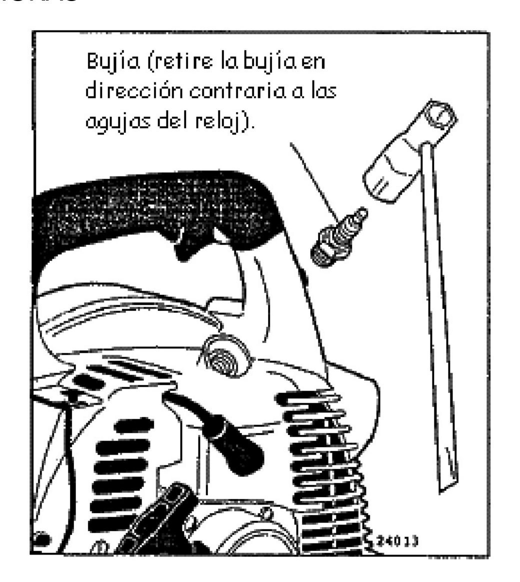
• CADA 10/15 HORAS •

1.Utilice la llave de bujías para sacar

la bujía (en dirección contraria a las agujas del reloj).

2. Limpie y ajuste la separación de las puntas de la bujía a 0,6 ~ 0,7 mm. Cambie cualquier bujía que no esté en condiciones por una bujía Champion RCJ6Y o equivalente.

3. Instale la bujía en el cabezal del cilindro, ajústela con la llave para bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, haga girar la bujía a 148-165 pulgadas.





¡PRECAUCIÓN!

Nunca deje que la suciedad entre en el calibre del cilindro.

Antes de retirar la bujía, limpie cuidadosamente la bujía y la zona del cabezal del cilindro.

Deje enfriar el motor antes de revisar la bujía.

No afloje ni ajuste la bujía mientras el motor esté caliente.

¡Si la bujía no está bien instalada puede averiar el motor!

• CADA 50 HORAS •

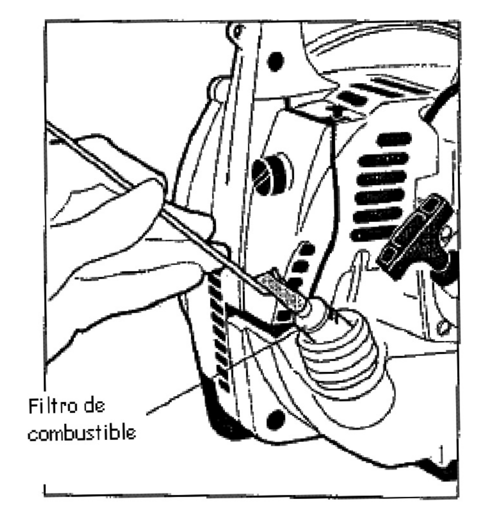
(cambiar con frecuencia si nota que el soplador de hojas no rinde lo suficiente)

· COMPROBACIÓN Compruebe la máquina en su totalidad y los tubos por si existen componentes dañados o sueltos y repárelos si fuese necesario.

· BUJÍA Cambie la bujía por una Champion L9T(LD), y ajuste la separación de las puntas de la bujía a 0,6 ~ 0,7 mm.

· FILTRO DEL COMBUSTIBLE Utilice un cable con gancho para extraer el filtro del combustible del depósito del combustible, luego saque y limpie el filtro con combustible limpio. Antes de volver a instalar el filtro, compruebe el estado del tubo del carburante. Si está dañado o deteriorado no utilice el soplador de hojas hasta que haya sido revisado por un técnico.

· SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Retire la cubierta del motor (tal y como se describe en el apartado “Arresta-chispas”), y utilice un cepillo suave para quitar la suciedad de las aletas del motor y del cárter principal.



11. MANTENIMIENTO DEL ARRESTA-CHISPAS

Si la máquina no se pone en funcionamiento con facilidad o si gradualmente no funciona de manera adecuada, podría ser debido a que existen restos de carbón alojados en la rejilla del arresta-chispas. Para un máximo rendimiento, debería limpiar la rejilla del arresta-chispas de la manera siguiente.

1. Retirar la bujía

2. Retirar los tres tornillos de rosca para chapa y los dos tornillos para metales de la cubierta del motor y desplazar con cuidado la cubierta del motor.

3. Retirar los tornillos de sujeción del arresta-chispas, luego la cubierta arresta-chispas, la rejilla, la junta, la cámara y la cubierta.

4. Utilizar un limpiador de plástico o un cepillo metálico para limpiar los restos de carbón que se hayan alojado en la rejilla arresta-chispas, cámara y cubierta.

5. Comprobar detenidamente la rejilla, y cambiar cualquier rejilla que esté agujereada, en mal estado o simplemente inservible.

6. Instalar la cámara, la rejilla, la junta y la cubierta siguiendo el orden inverso del desensamblaje, y luego colocar de nuevo los tres tornillos de sujeción de la cubierta.

7. Volver a colocar la cubierta del motor, y verificar que las conexiones del tubo del carburante estén fijas en su lugar.

8. Colocar los tornillos de sujeción de la cubierta del motor siguiendo el orden inverso a cuando los había sacado y ajustarlos bien.

9. Instalar y ajustar las bujías y volver a conectar el cable de la bujía.



¡PRECAUCIÓN!

Cuando cambie los tornillos de la cubierta colóquelos siempre en los mismos agujeros ya que la posición incorrecta de estos tornillos puede dañar permanentemente las fundiciones de aluminio y los componentes de plástico.

12. ALMACENAMIENTO (30 días o más)

· LIMPIEZA Limpie debidamente el exterior de la máquina.

· COMPROBACIÓN Compruebe la máquina en su totalidad y los tubos por si existen componentes dañados o sueltos y repárelos si fuese necesario

· COMBUSTIBLE Drenar el depósito de combustible, y luego limpie el carburador y los tubos del combustible haciendo funcionar la máquina hasta que se detenga por falta de combustible.

· LUBRICANTE Retire la bujía y vierta aproximadamente 1⁄4 oz de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a colocar la bujía, tire del lanzador con retroceso 2 ó 3 veces para distribuir el aceite por las paredes del cilindro.

· FILTRO DE AIRE Retire, limpie y vuelva a colocar el filtro tal y como se describe en el apartado “mantenimiento diario”.

· ALMACENAMIENTO Almacene la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.



¡PRECAUCIÓN!

Nunca almacene este producto si hay combustible en el depósito, en los tubos del depósito o en el carburador. La garantía no incluye daños causados por combustible contaminado o “pasado”.

11. LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

• EL MOTOR NO SE PONE EN MARCHA •

Qué debe comprobar		Posible causa	Solución
¿El motor arranca? SI	NO	Lanzador con retroceso defectuoso. Líquido en el cárter principal Avería interna	Devolver la máquina al distribuidor.
¿Existe una buena compresión? SI	NO	Bujía suelta. Cilindros, pistones y arandelas demasiado gastados	Ajustar y volver a comprobar. Devolver la máquina al distribuidor
¿El depósito contiene carburante fresco del grado adecuado? SI	NO	Mezcla de combustible incorrecta, sucia o contaminada	Repostar con carburante limpio y aceite de motor de 2 tiempos 30:1)
¿El carburante es visible y se desplaza por el tubo cuando se ceba? SI	NO	Comprobar si el filtro o la rejilla de ventilación del combustible está obstruido	Limpiar Volver a poner en marcha
Comprobar las bujías	NO	Si la bujía está mojada puede que exista un exceso de combustible en el cilindro	Arrancar el motor retirando la bujía, cambiar la bujía y volver a poner en marcha
		La bujía puede que esté sucia o mal colocada	Limpiar y recolocar la bujía a 0.6-0.7 mm. Volver a poner en marcha
		El interior de la bujía puede estar dañado o puede que no sea del tamaño correcto	Sustituir la bujía por un Champion RCY6J Volver a poner en marcha

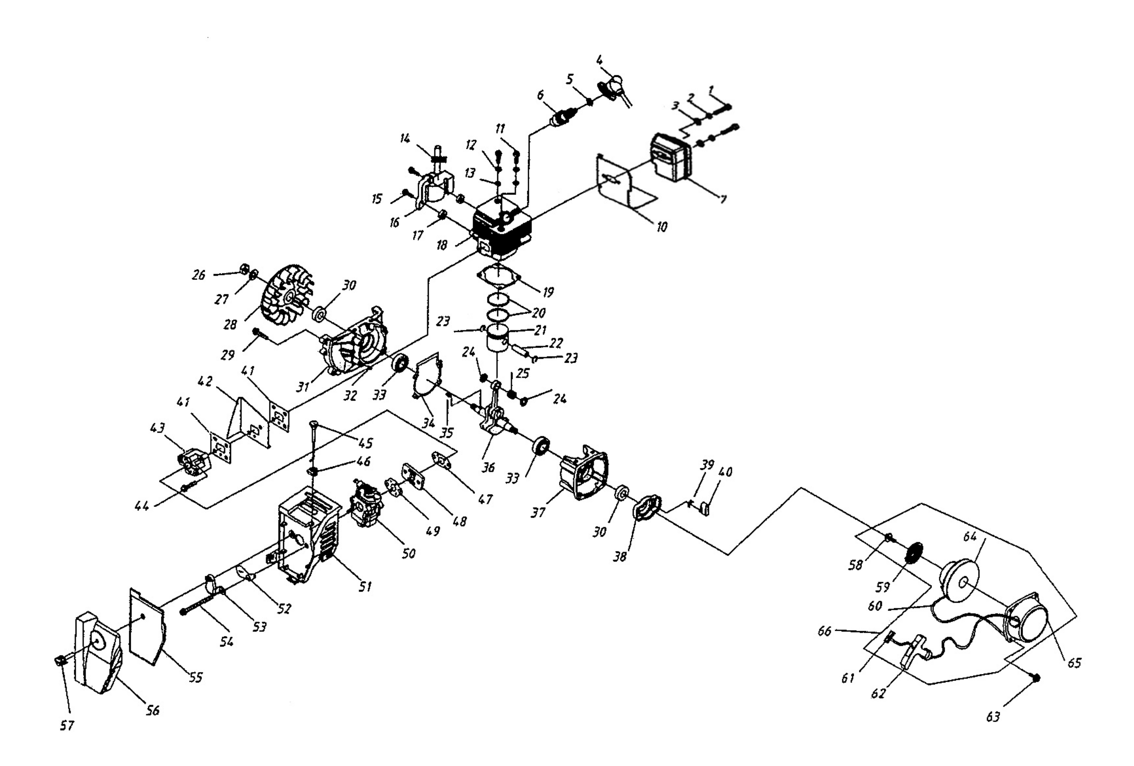
• OTROS PROBLEMAS •

Síntoma	Posible causa	Solución
Aceleración pobre	Filtro de aire atascado	Limpiar el filtro
	Filtro del combustible atascado	Cambiar el filtro
	Mezcla del carburante demasiado pobre	Devolver la máquina al distribuidor
	Velocidad ralentí demasiado baja	Ajustar: 2300-2500rpm
El motor se para repentinamente	Depósito de la gasolina vacío	Repostar
	Filtro del combustible atascado	Limpiar o cambiar el filtro
	Agua en el combustible	Drenar Cambiar por combustible fresco
	Bujía corta o pérdida de terminal	Limpiar y cambiar la bujía. Tensionar la terminal
	Fallo de inicio	Devolver la máquina al distribuidor
	Agarrotamiento del pistón	Devolver la máquina al distribuidor
Es difícil apagar el motor	El conductor de masa (parada) está desconectado, o el interruptor es defectuoso	Comprobar y cambiar si fuese necesario
	Recalentamiento debido a una bujía incorrecta	Cambiar la bujía: Champion RCY6J
	Motor recalentado	Hacer funcionar el motor al ralentí hasta que se enfríe
Vibración excesiva	Ventilador dañado o torcido	Comprobar y cambiar el ventilador
	Perno suelto	Ajustar
	Avería interna del motor	Devolver la máquina al distribuidor

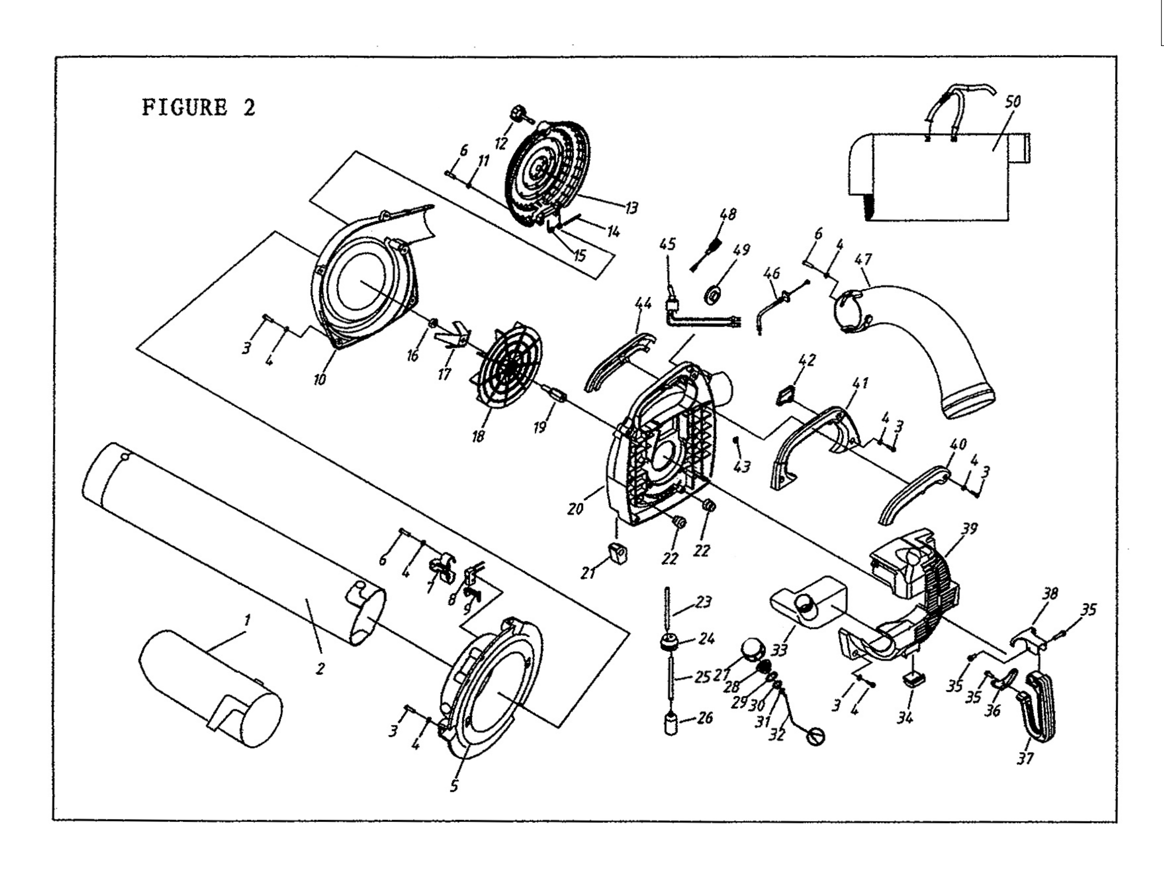
• BAJA POTENCIA DE SALIDA •

Qué debe comprobar	Posible causa	Solución
¿El motor se recalienta?	El operario está sobrecargando la máquina	Ajuste el estrangulador al mínimo
	Mezcla de carburante demasiado pobre	Devolver la máquina al distribuidor
	Proporción de combustible inadecuada	Repostar con combustible fresco de la mezcla adecuada aceite 2 tiempos y gasolina razón 30:1
	El ventilador, el rejilla del ventilador y las aletas del cilindro están sucias	Limpiar, reparar o cambiar si fuese necesario
	Restos de carbón en los pistones o en el silenciador	Decarbonizar
El motor no funciona correctamente a ninguna velocidad. Desprende humo negro y/o existe combustible no quemado en el tubo de escape	Filtro de aire obturado	Revisar el filtro de aire
	Bujía suelta o dañada	Ajustar o cambiar
	Fuga de aire o tubo del combustible atascado	Reparar o cambiar filtro y/o tubo del combustible
	Agua en el combustible	Drenar el combustible Cambiar el combustible
	Agarrotamiento del pistón	Devolver la máquina al distribuidor
	Carburador y/o diafragma defectuoso	Devolver la máquina al distribuidor
El motor detona	Recalentamiento	Hacer funcionar el motor al ralentí hasta que se enfríe. Buscar la causa del recalentamiente
	Carburante inadecuado	Comprobar el octanaje del carburante Comprobar presencia de alcohol en el combustible Repostar si fuese necesario
	Restos de carbón en la cámara de combustión	Decarbonizar

• DESPIECE MOTOR •



1	KPC101	TORNILLO M5X50	34	KPC134	JUNTA CARTER
2	KPC102	ARANDELA D5	35	KPC135	CHAVETA VOLANTE
3	KPC103	ARANDELA D5	36	KPC136	CIGÜEÑAL MOTOR COMPLETO
4	KPC104	PIPETA BUJIA	37	KPC137	CARTER MOTOR
5	KPC105	MUELLE PIPETA	38	KPC138	POLEA METALICA
6	KPC106	BUJIA RCJ6Y	39	KPC139	MUELLE ARPON
7	KPC107	SILENCIOSO	40	KPC140	ARPON
8	KPC108	TORNILLO M5X16	41	KPC141	JUNTA ASPIRACION
9	KPC109		42	KPC142	CHAPA ASPIRACION
10	KPC110	JUNTA ESCAPE	43	KPC143	BACALITA CARBURADOR
11	KPC111	TORNILLO M5X20	44	KPC144	TORNILLO M5X25
12	KPC112	ARANDELA D5	45	KPC145	LEVA STARTER
13	KPC113	ARANDELA D5	46	KPC146	GOMA LEVA STARTER
14	KPC114	GOMA PASACABLE	47	KPC147	JUNTA CARBURACION
15	KPC115	TORNILLO M4X20	48	KPC148	SEPARADOR
16	KPC116	BOBINA ENCENDIDO	49	KPC149	JUNTA CARBURADOR
17	KPC117	SEPARADOR BOBINA	50	KPC150	CARBUARDOR COMPLETO
18	KPC118	CILINDRO	51	KPC151	TAPA FILTRO
19	KPC119	JUNTA CILINDRO	52	KPC152	MARIPOSA STARTER
20	KPC120	AROS PISTON	53	KPC153	SOPORTE MARIPOSA STARTER
21	KPC121	PISTON	54	KPC154	TORNILLO M5X55
22	KPC122	BULON PISTON	55	KPC155	ELEMENTO FILTRO
23	KPC123	CLIP BULON	56	KPC156	TAPA FILTRO
24	KPC124	CLIP	57	KPC157	TORNILLO TAPA FILTRO
25	KPC125	JAULA AGUJAS BIELA	58	KPC158	TORNILLO M5X10
26	KPC126	TUERCA	59	KPC159	MUELLE ARRANQUE
27	KPC127	ARANDELA D8	60	KPC160	CUERDA ARRANQUE
28	KPC128	VOLANTE MOTOR	61	KPC161	TOPE CUERDA ARRANQUE
29	KPC129	TORNILLO M5X25	62	KPC162	MANETA ARRANQUE
30	KPC130	RETEN CIGÜEÑAL	63	KPC163	TORNILLO M4X16
31	KPC131	CARTER MOTOR	64	KPC164	POLEA ARRANQUE
32	KPC132	PIN CENTRAGE CARTER	65	KPC165	CARCASA ARRANQUE SUELTA
33	KPC133	COJINETE (6001)	66	KPC166	ARRANQUE COMPLETO



1	SK260V01	TUBO SOPLADOR FINAL	26	SK26026	FILTRO GASOLINA
2	SK260V02	TUBO SOPLADOR	27	SK26023	TAPON GASOLINA
3	SK260V03	TORNILLO	28	SK26022	VALVULA
4	SK260V04	ARANDELA	29	SK26021	ARANDELA
5	SK260V05	FLANGIA ACOPLE TUBO	30	SK26020	ARANDELA
6	SK260V06	TORNILLO	31	SK26019	GOMA
7	SK260V07	SOPOTE INTERRUPTOR	32	SK26018	SEGURO TAPON
8	SK260V08	INTERRUPTOR	33	SK26017	DEPOSITO COMBUSTIBLE
9	SK260V09	LEVA INTERRUPTOR	34	SK26015	SOPORTE
10	SK260V10	CARCASA IZQUIERDA	35	SK260V35	TORNILLO
11	SK260V11	ARANDELA	36	SK260V36	CHAPA
12	SK260V12	TORNILLO TAPA	37	SK260V37	MANETA LATERAL
13	SK260V13	REJILLA	38	SK260V38	PROTECTOR
14	SK260V14	TORNILLO MUELLE	39	SK26016	CARCASA DERECHA
15	SK260V15	MUELLE	40	SK26014	TAPA MANETA
16	SK260V16	TUERCA	41	SK26013	MANETA
17	SK260V17	CHAPA TURBINA	42	SK26033	GATILLO ACELERADOR
18	SK260V18	TURBINA	43	SK26012	GOMA
19	SK260V19	EJE TURBINA	44	SK26005	TAPA MANETA
20	SK26007	CARCASA CENTRAL	45	SK260V45	INTERRUPTOR STOP
21	SK26024	SOPORTE	46	SK26034	CABLE ACELERADOR
22	SK26025	SOPORTE GOMA	47	SK260V47	TUBO ASPIRACION
23	SK26029	TUBO GASOLINA	48	SK260V48	LEVA
24	SK26028	GOMA TUBO GASOLINA	49	SK260V49	GOMA
25	SK26027	TUBO INTERIOR DEPOSITO	50	SK260V50	SACO RECOGEDOR